

1. TIERRAS DEFENDIDAS Y EXPLOTADAS.

1.1. Doña Paquita.

Francisca Díaz Torres, doña Paquita, de físico delgado y menudo, hace casi un siglo pretende defender el devorador cemento, la especulación inmobiliaria y el afán edificador de 3.300 hectáreas del Cabo de Gata, el primer parque natural marítimo-terrestre de Andalucía, el punto geográfico de más baja pluviometría de toda Europa y lírica aridez.

Francisca será nombrada el 28/02/10 Hija Predilecta de Andalucía, es la señora del Cabo de las Ágatas, el Finisterre más suroriental de la Península. Doña Paquita nació en Morella, estudió en el colegio de la Compañía de María de Almería, a los 21 años se casó con José González Montoya, hijo de Antonio González Egea, banquero, senador y alcalde de Almería durante los años 20 con una calle en su honor y heredó de su padre la finca de más de 6.000 hectáreas de la Bahía de San José. La Guerra Civil los separó: Francisca en Granada cuidaba a una hermana enferma, esposa del gobernador civil de la República y José cayó preso en Almería y dio con sus huesos en la cárcel del Ingenio.

Ángela no olvida las fiestas en las que hacían matanzas de cinco cerdos “y unas migas sensacionales con seis kilos de harina que llevaban al salón entre dos hombres”. Ella nunca ha ido de rica. En su casa se juntaban tanto acomodados amigos como empleados, como por ejemplo: Antonio Ferre, agricultor, pastor y ahora cortijero. Hombre de unos juveniles 70 años. Antonio nació en El Sotillo, un cortijo rehabilitado ahora como hotel.

1.2. Grupo Playas y Cortijos.

Impulsaron en sus tierras una fábrica de crin vegetal y crearon una reserva de riego para la alimentación de caballos, cabras y ovejas. A mediados de los 60 estalló en España el boom del turismo, por lo que empezaron a aflorar construcciones hoteleras. Francisca y su marido pudieron haberse enriquecido con solo haber vendido sus terrenos al mejor postor como tantos y tantos hicieron.

El Cabo de Gata no estuvo protegido como parque natural hasta 1987. Ellos hicieron la primera normativa: parcelas con un mínimo de 500 m², con un máximo urbanizable del 30% (como mucho 150m de construcción), a una sola altura de y con la obligación de los propietarios de colocar árboles y aljibes. Así ocurrió con más de 3000 hectáreas adquiridas por el grupo Michelin y en las que hoy se extiende el Centro de

Experiencias de Almería, uno de los puntos de ensayo de neumáticos más importantes del mundo.

A mediados de los 70 se proyectó lo que hoy es la autovía del Mediterráneo, arañazo que partía en dos la bahía de los Genoveses. La señora del Cabo de Gata se quedó huérfana de amor en 1976.

La empresa Torres y González Díaz S.L. fue el germen del Grupo Playas y Cortijos, que desarrollo un turismo sostenible lo que produjo el nacimiento del cortijo el Sotillo y el hotel Doña Paquita. Doña Paquita cumplirá el miércoles 31/02/10 99 años. En el corazón del parque natural, se levanta una monstruosa mancha dentro del Cabo de Gata. Un mamotreto de 22 plantas y 411 habitaciones de la empresa Azafata del Sol, después 1500 viviendas, 7 hoteles y varios campos de golf.

1.3. Hotel Algarrobico.

Algarrobico es el hotel de la infamia que se levanta a escasos 14m del agua cuando la Ley de Costas fija un mínimo de 100.



FOTO 6. Barbaridades en la costa.

Doña Paquita y José González Montoya han logrado cumplir cuatro años de la paralización cautelar de las obras del hotel ordenada por un juez de Almería. En el otro extremo, en la parte occidental de esta Reserva de la Biosfera, se halla el polo opuesto, uno de los mayores esplendores del lugar: las salinas o charcones del Cabo de Gata, marismas junto al mar en las que habitan miles de flamencos, garzas, cigüeñas y chorlitejos.

1.4. La costa de la Península Ibérica.

Al igual que en esas 3000hectáreas, en la Península Ibérica se han degradado gran parte de ella: actualmente y a diario se degradan 7,7hectáreas de costa para crear urbanizaciones. En los últimos 20 años se han destruido en la costa española de la superficie equivalente a ocho campos de fútbol.

Desde 1987 a 2005 se han destruido un total de 50.504hectáreas de suelo natural en los dos primeros kilómetros de franja costera incluido el archipiélago canario. Este fenómeno se ha extendido hacia los últimos rincones bien conservados del litoral: la región de Murcia, Almería, Huelva, Rías Baixas, Cantabria y Asturias. En 2007 se proyectaba la construcción de tres millones de viviendas nuevas aproximadamente. La

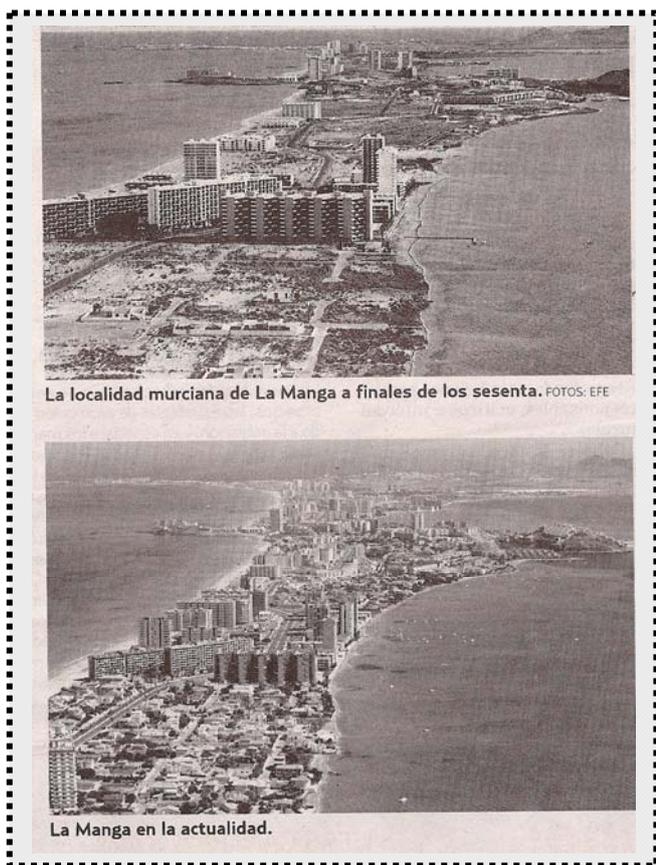


FOTO 7. La Manga hace 30 años y hoy en día.

ONG denunció que el Ministerio de Fomento no ha cumplido sus promesas de racionalización de los proyectos de los puertos del Estado.

En un el 50% de los estuarios y zonas intermareales. Catalunya, tan sólo el 11% de su litoral está libre de edificaciones. Comunidad Valenciana, es la que más ha destruido su litoral en esta década. En 2005 ya estaba urbanizado análisis por Comunidades Autónomas, el informe destacó a Andalucía con el 59% de su costa ya urbanizada. Asturias, por ocupar el tercer puesto en el ranking. Cantabria en 2008 ya se habían rellenado con hormigón y deseado el 34% del primer km del litoral mediterráneo y en

2006, se duplico el número de viviendas previstas en la costa: 1.479.000 nuevas casas y en 2008 existía u puerto deportivo cada 11km de costa.

Euskadi; más de la mitad de la población vasca se concentra en la costa que constituye sólo el 12% del territorio. Galicia, es la última década se ha recalificado más suelo que en toda su historia. Islas Baleares; es la región que más territorio ha ocupado en esta década: el 41.4%. Islas Canarias, tan solo en cinco años (entre 1997 y 2002) la superficie urbana creció un 54%, y la región de Murcia; su crecimiento urbanístico se eleva hasta el 52.6%.

1.5. Greenpeace.

Juan López de Uralde señaló que la crisis no ha paralizado “ el saqueo “ de las costas españolas.

Greenpeace señaló que uno de los casos más importantes de los últimos diez años “el saqueo de Marbella”, donde se han defraudado 25 millones de euros.

El Mundo evaluó en 4.100 millones de euros el dinero desfalcado por la corrupción en los últimos 10 años, el equivalente al coste de 50 hospitales de última generación. La corrupción salpica a todos los partidos y se extiende por toda la geografía española, aunque el grueso se concentra sobre todo en el litoral mediterráneo,

en los archipiélagos balear y canario, y en la Comunidad de Madrid. Más de 300 personas, políticos o empresarios, serán juzgados en 2010 por corrupción o tráfico de influencias y que se elevaban a casi un centenar.

Ha sido tanta la degradación de las costas españolas que se han destacado diez intentos fallidos de grandes construcciones. La organización ecologista Greenpeace elabora desde 2001 informes anuales sobre la situación del litoral español bajo el elocuente título de ‘Destrucción a toda costa’.

Desde el año 2000 se han contraído en España 4 millones de cosas y en la actualidad hay suelo calificado y comprometido para construir otros 20 millones de viviendas. La crisis, ha suavizado la presión inmobiliaria sobre la costa pero ha traído consigo una nueva amenaza: las obras de infraestructura.

2. PRINCIPALES AMENAZAS.

La responsable de Greenpeace identifica las diez principales amenazas que se ciernen sobre las costas españolas:

2.1. Almería: Hotel de Algarrobito. Hormigón en pleno parque natural

La mole de 20 plantas y 411 habitaciones construida en la playa de El Algarrobito, en la localidad almeriense de Carboneras.

El Algarrobito era la punta de lanza de un plan para edificar en pleno Parque Natural del Cabo de Gata un complejo residencial de 7 hoteles, 1500 viviendas y 1 campo de golf. El edificio se alzó a 14m de la ribera del Mediterráneo en abierta vulneración de la Ley de Costas. La obra se paralizó en 2006 por orden judicial ya que era ilegal.

2.2. Cádiz: Puerto de Tarifa. Un barrio más de Algeciras.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras plantea desviar a Tarifa buena parte del tráfico marítimo. Pretenden trasladar los ferries allí y deja Algeciras como puerto comercial. El proyecto inicial contempla la ocupación de una superficie equivalente al actual casco urbano. Sería un megapuerto que ocuparía unos 120 campos de fútbol. El proyecto lleva añadido la construcción de una autovía que cruzaría el Parque Natural de los Alcornocales.

2.3. Tenerife: Puerto de Granadilla. Adiós a seis kilómetros de playas.

La creación de un puerto industrial de Granadilla despierta una abierta polémica en Canarias desde que el Ministerio de fomento dio el visto bueno al proyecto en 2003.

La nueva dársena se ubicaría en una granja de costa de unos 6 km en el sureste de la isla de Tenerife.

2.4. Tarragona: Urbanización Els Muntanyans. Casas sobre terreno inundable.

Cataluña tiene 700km de costa y casi la mitad de ellos están urbanizados. Los vecinos y organizaciones están en contra de un complejo residencial de 560 viviendas en una playa de la localidad tarraconense de Torredembarra que se llama Els Muntanyans. La urbanización se asienta en un espacio susceptible de inundarse en caso de fuertes precipitaciones.

2.5. Gipuzkoa: Puerto exterior de Pasajes. Cemento en lugar de acantilados.

La localidad guipuzcoana de Pasajes dispone de uno de los mejores y más antiguos puertos naturales del Cantábrico. Su Autoridad Portuaria plantea la construcción de una dársena exterior sobre la línea de costa del monte Jaizkibel. El proyecto destruye 3.5km de los acantilados de Jaizkibel y sus correspondientes fondos marinos. Tanto Bilbao como Bayona (Francia) disponen de instalaciones portuarias alternativas situadas a menos de 100km. (Ver FOTO 8).

2.6. Pontevedra: Puerto de Cangas de Morrazo. La “mediterrización” también llega al Norte.

El plan de construir un muelle con un espigón de 600km para un puerto deportivo en Cangas de Morrazo ha puesto en alerta a los mariscadores de la ría de Vigo.

El proyecto de la “mediterrización” de la costa norte española. El nuevo puerto pone en peligro las actividades de marisqueo en una ría que ha sufrido ya una fuerte presión urbanística.

2.7. Asturias: urbanización de Verdicio. Chales, hoteles y golf en zona protegida.

En Verdicio una parroquia Asturiana se planteó un proyecto de 350 chalés, 2 hoteles y un campo de golf en una parcela protegida próxima al Cabo Peñas. El Ayuntamiento de Gozón ignoró la protección y aprobó la urbanización 150.000m², pero la Administración autónoma ha frenado el plan al entender que contemplaba un desarrollo desmesurado.

2.8. Baleares: Puerto de Ibiza. Una ampliación que preocupa a la UNESCO.

La autoridad portuaria de Baleares proyectó la ampliación del puerto de Ibiza, la obra que iba a suscitar recelos en la UNESCO. La actuación plantea un nuevo dique que ocuparía 8,5hectáreas y una diversión de 116millones de euros. El proyecto es el

paradigma del cambio de la crisis económica al sustituir el ladrillo de las viviendas por el hormigón de las obras públicas.

2.9. Alicante: puerto de Campomanes. Trasplante fallido de Posidonia.

El puerto de Campomanes es otra de las amenazas contra la costa levantina. El proyecto amenazaba la supervivencia de una 40hectáreas de praderas de Posidonia oceánica. La empresa promotora intentó trasplantar la Posidonia en un vano intento de sortear la normativa pero una sentencia del Tribunal Supremo dejó constancia del fracaso de la tentativa y frenó la obra.

2.10. Murcia: Marina de COPE. La última costa virgen de Murcia.

En Murcia queda aún una franja de litoral virgen de 17Km de longitud. En los terrenos entre Lorca y Águilas se intentó levantar en la década de los 70 una central nuclear, pero la iniciativa no prosperó. Se llama Marina de COPE y según sus promotores, será el mayor proyecto resort de Europa. Se habla de 20 hoteles, 9.000



viviendas, 5 campos de golf y una marina interior con 2.000 amarres. Tanto los ayuntamientos implicados como el Gobierno autónomo le han dado su visto bueno.

FOTO 8. Fotomontaje del Puerto de Pasaia.

3. GALICIA CON BANDERAS AZULES.

Una densa marea roja ha inundado de felicidad los 504.645 km² de tierra española. Existe un lugar donde se han agitado como nunca antes las banderas rojigualdas. También las azules han batido récords. Hasta 122 ondean en la playas de Galicia.

No hay otra comunidad en el país que merezca tantas. La selección de arenales alineados entre Ribadeo y La Guardia brinda al mundo parecido ejemplo de pulcritud y transparencia: calas serenas, abismales paredes de roca capaces de soportar 1.100 millones de años, sauces llorones que llenan los ríos de de alegría, mortificadas orillas

donde se derrumban olas de hasta 20 m., leyendas, arenas desiertas... Pocos litorales encadenan tantos atractivos como los 1.300 km en los que se baña Galicia.

Fue Baiona, al borde Portugal, la que se enteró de que existía un tal América.

Allí desembarcó Martín Alonso Pizón el 1-03-1493, a bordo de La Pinta. El primer barco a vapor de España se botó en Ferrol en 1858. Allí se estrenaron en 1881 los de casco y, en 1912, el lugar volvió a ser pionero con el acorazado.

Un largo baño de cultura se complementa perfectamente con la playa de Las Catedrales, donde veraneaba Leopoldo



FOTO 9. Cala de las Catedrales en Ribadeo.

Calvo Sotelo; en la de Ortigueira, el extremo más al Norte del país, o en la interminable de O'Grove, con más de 2,5 km de longitud y una temperatura que dilata más de lo previsto el chapuzón.

3.1. Algunos ejemplos.

Tres ejemplos de calas y tres caminos sobre arena y agua existen en Galicia: el que discurre de los Ríos Altos al Golfo Ártebro, el que va de Costa da Morte a las Rías Baixas, y el que corre paralelo a los diferentes senderos que miran a Compostela.

Las etapas que son innumerables: una de cada 4 banderas azules otorgadas este año por la Fundación Europea de Educación Ambiental ondulan en Lugo, Pontevedra o La Coruña. E incluso 9 de sus arenales han sido distinguidos con la Q del Instituto de Calidad Turística de España (ICTE).

Orzán es la playa, ante la que se arrodilla admirada la ciudad de La Coruña y acaba de ser elegida en Polonia como la que produce mejor sonido del mundo. El jurado ha quedado embelesado por su sinfonía, interpretada magistralmente por olas y gaviotas y acompañada de instrumentos de viento.



FOTO 10. Playa de Orzán.

El mismo terceto ha contribuido a hacer las Cíes el Parque Nacional de las Islas Atlánticas y anfitriona de la mejor Bahía del mundo: la de Rodas. Monteagudo, Do Faro y San Martiño son las tres mayores Islas Cíes de blanca arena y envidiable belleza.

1 parque nacional, 6 naturales, 5 reservas de la Biosfera, 16 ríos,... demuestran que la madre Naturaleza ha acometido numerosas obras maestras en Galicia. Las manos laboriosas y diestras de sus gentes han enriquecido, con generosidad y durante siglos, la región.

En Ribeira, La Coruña, se encuentra el mayor puerto español en volumen de descarga de pescado fresco.

Los 250.000 peregrinos que llegarán a lo largo de este Año Xacobeo a Santiago ganarán el jubileo y empezarán a disfrutarlo allí mismo. El paraíso eterno se llama Galicia, fue creado de oro molido y agua bendita. Y es de color azul.

3.2. Declaraciones de M^a Carmen Pardo.

María es la Secretaria General de Turismo en la Xunta y destaca que Galicia posee un marco natural y paisajístico privilegiado en sus más de 1.300 km de costa, aguas limpias y transparentes, ríos navegables todo el año, los acantilados más altos de Europa y ecosistemas únicos para la Biodiversidad.

La bandera la otorgan, siempre que la playa cumpla con 27 criterios específicos relacionados con la calidad del agua, la educación ambiental e información gerencia ambiental, seguridad y servicios. La concesión demuestra el buen estado de salud de nuestros arenales, y el trabajo hecho desde 2002.

La autenticidad y singularidad de la cultura marítima de Galicia, una cuidada selección de alojamientos rurales que proporcionan experiencias únicas: visitar cualquiera de los 55 faros gallegos, embarcarse en un antiguo barco bonitero, descubrir cómo se cultivan los berberechos, almejas o navajas, o sumergirse en una lonja de pescado y conocer la puja, son actividades guiadas por los propios marineros, pescadores o mariscadores.

4. LOS ARRECIFES DE CORAL.

Gracias a la creación de reservas la gran barrera de coral ha vuelto y con ella muchas especies de peces, seis años después de la adopción de una ley que prohíbe la pesca en un tercio del Arrecife.

La mayor cantidad de vertebrados marinos en las zonas marinas protegidas permitirá repoblar no solo estas si no también las área en las que si se puede pescar.

5. CORREDOR MARINO, SAN SEBASTIÁN Y BIARRITZ.

La organización internacional Oceana y el Colegio Oficial de Biólogos de Euskadi (COBE) reclamaron la necesidad de procurar mayor protección a la biodiversidad marina y propusieron crear un corredor ecológico entre Donostia y Biarritz.

Un área que abarcaría 27.000 hectáreas a lo largo de 35Km y que albergaría 113 hábitats marinos conocidos hasta el momento y un millar de especies marinas de ellas

104 protegidas.

6. LAS ATALAYAS.

Quién busque las mejores vistas de la costa vasca haría bien en dejarse guiar por aquellas que, hace muchos siglos, localizaron los lugares exactos desde los que se dominaba el litoral.

Lo hicieron con enorme precisión y cuidado, porque desde la ubicación de una atalaya se podía ver todo.

7. EL “FLYSCH” DE ZUMAIA.

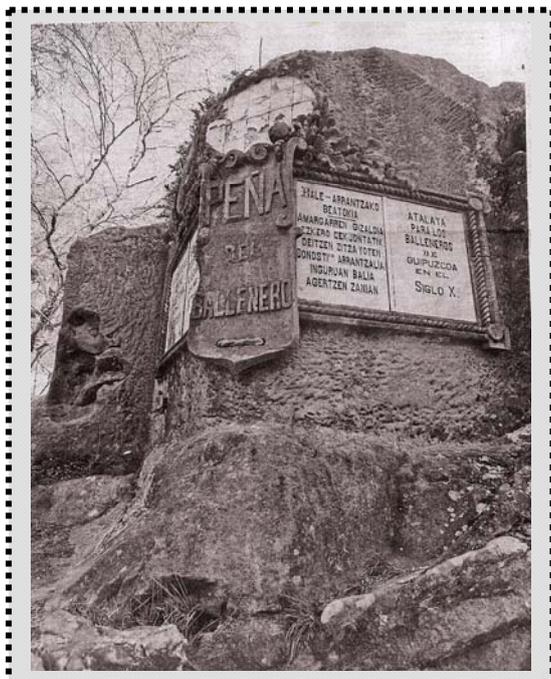


FOTO 11. Atalaya de Ulía, San Sebastián.

El “flysch” de Zumaia, es un referente en la

historia de la Tierra. El “flysch” zumaiarra ha sido elegido por la Comisión Internacional de Estratigrafía como un punto clave geológico internacional del periodo del Paleoceno, hace entre 65 y 55 millones de años.

7.1. El “Flysch” referente internacional.

Dos “Golden Spike”, clavos dorados, fueron colocados en los estratotipos de la playa de Itzurun, Zumaia. Se trata de dos puntos y rocas reales que representan referencias esenciales para el estudio de la historia de la Tierra. Los estratotipos no se pueden conservar en un museo y deben estar en la playa de Itzurun.

El máximo representante de la Comisión Internacional de Estratigrafía, recordó la necesidad de proteger estos puntos. Hace un gran esfuerzo para que la UNESCO declare Geoparques toda esta zona.

Mutriku, Deba y Zumaia que conforman el territorio propuesto para su adhesión al la Red Europea de Geoparques recibieron a finales de mes de Julio de 2010 la visita de dos evaluadores de dicho organismo. La Asociación para la Gestión del Geoparque

de la Costa Vasca diseño un programa de visitas con el objetivo de mostrarles los principales valores geológicos.

La impresión que quedó en el equipo tras la visita de 2010 fue muy positiva.

En estas rocas podemos entender cómo funciona el planeta, Asier Hilario, director del biotopo litoral Deba-Zumaia de la Diputación, dice que han puesto la guinda a un pastel que se viene trabajando desde hace mucho tiempo. Son más de 70 años de investigación. Mirando al microscopio estas rocas, puede saberse cómo era la tierra hace 65 y 55 millones de años cuando nosotros no estábamos aquí. Hace 60 millones de años el clima era casi tropical, había dinosaurios y muchos animales, pero en ese tiempo la vida sufrió una gran catástrofe. Hace 55 millones de años hay un momento en que la tierra se sobrecalienta. Es algo parecido a lo que puede estar empezando a pasar ahora.

7.2. Lucha por un biotopo limpio.

Una veintena de jóvenes participa para el II campo de trabajo organizado por Kutxa con el objetivo de limpiar los acantilados más limpios del biotopo que discurre por el litoral de Deba y Zumaia.



FOTO 12. Grupo de jóvenes voluntarios.

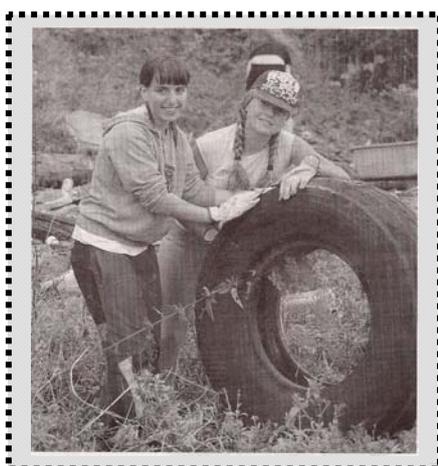


FOTO 13. Jóvenes en plena faena.

El pasado verano se recogieron más de 100.000L de residuos. El segundo campo organizado por Kutxa pretende ser una continuación del exitoso campo de trabajo del pasado verano.

El director científico del biotopo y responsable de campo está convencido de que se pueden mejorar los resultados del pasado verano porque el pasado año participaron 13 jóvenes y este año son 20.

Al ritmo que han empezado, es posible que al final de esta temporada se pueda dar por terminado la limpieza del biotopo por un periodo de cinco o seis años.

A pesar que la tarea a realizar es bastante dura, las actividades de tiempo libre que tienen por las tardes y la posibilidad de hacer amigos compensan el esfuerzo.

Un helicóptero retirará los residuos recogidos. El helicóptero aprovechará para retirar otras tres bolsas con 3.000L de volumen de residuos recogidos por jóvenes de Deba. Quien lo desee puede colaborar con la limpieza durante un día.

7.3. Las visitas al “Flysch”.

Hay rutas a pie y en barco para conocer un paisaje costero de más de 110 millones de años.

A tan solo cinco minutos del muelle Txomin Aguirre, de Zumaia, se puede disfrutar desde el mar de una de las mejores vistas de la costa vasca: el “Flysch” designada biotopo protegido.

Materiales blandos que salieron a la superficie tras el choque de las placas tectónicas hace millones de años; Capas que cambian de color al acercarse llamado “Flysch negro” de Mutriku. “Flysch” significa fluir o deslizar.

Los primeros que entendieron el interés de la zona fueron geólogos canadienses que se llevaban piedras para proceder a su análisis. El “Flysch” custodia datos tan importantes de la historia del planeta como los restos de meteorito que pudo acabar con los dinosaurios. Además hay pruebas o restos de la época más caliente de la tierra hace 56 millones de años.

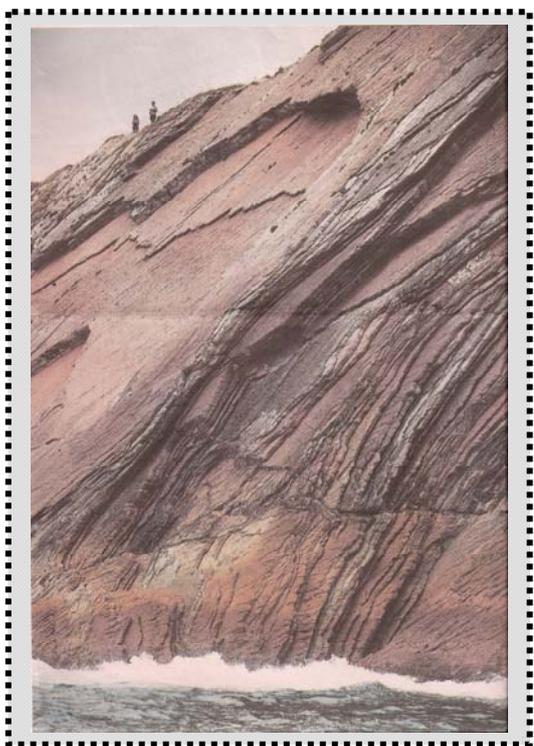


FOTO 14. Sucesión de capas en el Flysch.

En el 2007 se creó la primera ruta del “Flysch”, al principio solo se harían cuatro o cinco viajes en barco y un par de visitas a pie. Actualmente las salidas se han triplicado en número.

No solo hay visitas en barco o a pie, sino que también disponen de los centros de interpretación en los que se enseñan detalladamente como era la vida hace más de 100 millones de años. En invierno solo hay rutas los fines de semana, pero en verano hay salidas todos los días excepto los lunes. El año pasado hicieron unas 4.000 visitas guiadas y organizaron a más de 8.000 para grupos privados.

El número de visitantes aumenta año tras año. En la época de verano viene gente a Cataluña y Madrid, y últimamente muchos extranjeros de Francia,

Holanda y Alemania. Todas las visitas tienen un guía.

Es algo que no te cansas de ver, porque no siempre esta igual, depende de la luz y la mayoría de sus visitantes termina el viaje fascinado.

8. EN EL PAIS VASCO HAY POCAS DUNAS.

De las dunas que hay en el País Vasco, han desaparecido la mitad porque debajo de ellas han construido infraestructuras (carreteras, autopistas... etc).

Ainara Lozano trabaja en las playas de Zumaia y Deba para empujar la buena conducta de limpieza. Ainara va ha informar de los valores generales que hay que tener cerca de la playa, y quiere conseguir que cuando la gente reciba esos valores actúe de manera adecuada. Está preparando el material que le pueda servir de ayuda para dar información y también dos exposiciones sobre el entorno que nos rodea.

Se han perdido muchas dunas por falta de respeto o por el simple hecho de no saber tratar las dunas. Las dunas son un entorno muy curioso y especial que hay en el País Vasco, por lo orografía de el País Vasco, hay muy pocas dunas.

La gente no sabe lo importante que son las dunas y por eso Ainara intentara ofrecer información.

Hay una actividad muy repetida y que no está bien, que es la basura, los turistas que van de visita, dejan plásticos allí sin recoger, también en las dunas suelen encender fuego después de meterse con el coche hasta ese punto.

Ya sabemos ahora que cuando visitemos eso hay que cuidarlo que poco a poco sino, se ira destruyendo y es una pena.

9. SENDERO TALAIA.

El diputado general Markel Olano, Aitor Kerejeta, alcalde de Hondarribia, Maider Signada, alcaldesa de Pasaia, Rafael Uribarren, diputado de desarrollo de Medio Rural y Xabier Iturbe, presidente de Kutxa, acompañados por algunos medios de comunicación y un equipo de la Diputación Guipuzcoana inauguraron el primer tramo del sendero Talaia que permite recorrer 20 kilómetros, el sendero unirá Hondarribia con Mutriku y el recorrido será exclusivo para peatones.

La ruta está dividida en dos tramos, el primero enlaza el castillo de San Telmo hasta Justiz, que en total son 5km y el segundo tramo de 15km enlaza la ruta mencionada con Pasaia, el próximo tramo unirá Pasaia con Donostia a través de 11km atravesando el monte Ulia.

10. CARTOGRAFIAS DEL FONDO MARINO.

El centro de investigación Azti-Teknalía el jueves 22 de Julio cartografías de alta precisión del fondo marino de Donostia y Bilbao.

El estudio fue financiado por el Gobierno Vasco, en el estudio se utilizó una ecosonda Multihaz que a través de varios pulsos acústicos reproduce la topografía de los fondos marinos en

En las
pueden observar
islas que
profundidades del
afloramientos

Gracias al
Tecnalia, entidades
como Atención de
Cruz Roja podrán
marítimos mas
búsqueda y rescate
victimas de
mar. También
surfistas y escuelas
submarinismo
beneficiarse de las
cartografías
centro de

marina Azti-

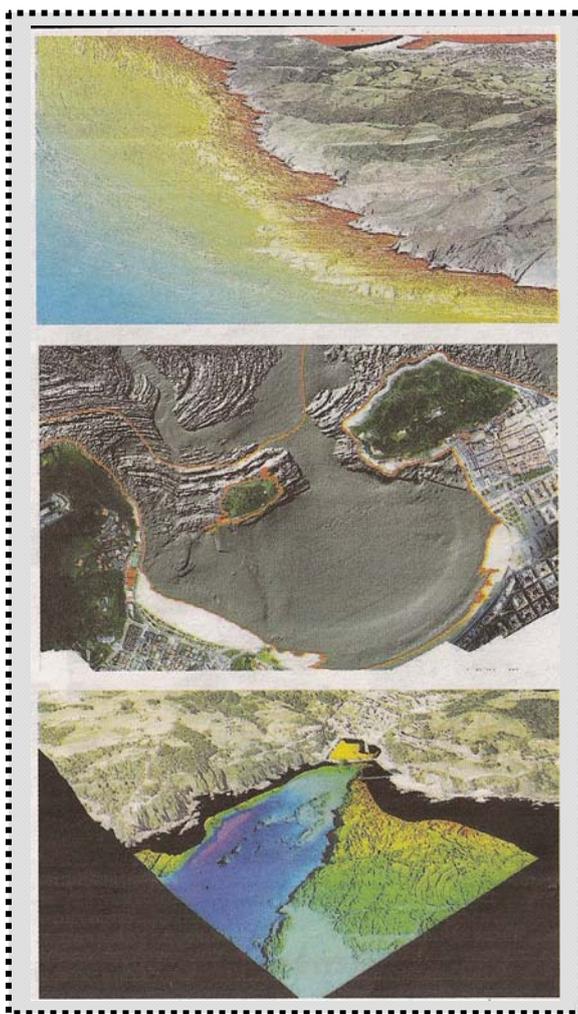


FOTO 15. Fondo marino de Jaizkibel, en el centro el de Donostia y abajo el de Mutriku.

alta definición.

cartografías se
valles, cañones,
permanecen en las
océano,
rocosos o pecios.

trabajo de Azti-
de salvamento
Emergencias o
disponer de planos
detallados para
de posibles
accidentes en el
pescadores,
o clubs de
podrán
nuevas
logradas por el
investigación

Tecnalia.

11. PASEOS MARÍTIMOS.

María Eugenia Igoa responsable del catamarán “Ciudad San Sebastián” comentó que a causa de la crisis se han visto obligados a retirar varias rutas como la ruta de las estrellas, la ruta de San Sebastián o la ruta de los faros de la costa vasca.

Con la llegada de la Aste Nagusia muchas oficinas de paseos marítimos en barco han sacado una oferta especial para poder ver los fuegos artificiales en barco. La

Oficina de Turismo de Orio, una de las oficinas organizadoras de los paseos en barco nocturnos para ver los fuegos artificiales saldrá del puerto a las 21.45h para llegar a tiempo a la playa de la Concha para ver los fuegos artificiales.

El catamarán `` Ciudad San Sebastián `` darán la posibilidad a quienes deseen ver los fuegos artificiales desde el barco, solo que en esta ocasión no hará falta reservar la entrada con antelación puesto que se pueden comprar a última hora en el muelle del puerto.

12. LOS FAROS.

Los faros, entendidos no sólo como el edificio que albergaba el farero, son espacios de interacción entre el mar y la tierra. Durante siglos se ha utilizado como señal de que se había llegado a buen puerto y como hoy en día la tecnología hace ese trabajo, durante el verano de 2010 se ha debatido el nuevo uso que se les puede dar.

El proyecto de modificación permite crear o instalar hosteleros, albergues u hospedajes relacionados con actividades culturales o de interés social, aunque la última novedad que se prevé en esta, modificación es que también se podrán utilizar para ferias y exposiciones.

Lo más llamativo de esta propuesta de manifestación de los faros, es que son parte del dominio público marítimo-terrestre y se ceden a las autoridades portuarias por motivos de seguridad marítima.

Ya que los faros no ejercen funciones medio ambientales ni portuarias, el uso que recibirán será urbanístico y competente de las comunidades autónomas.

13. LA PLAYA DE ONDARRETA.

13.1. Las mareas vivas.

Entre el día 11/08/10 y 12/08/10 se registran en la costa del País Vasco las pleamares y bajamares de mayor amplitud del año.

Las mareas vivas de la segunda semana del 08/10 son consecuencia de las fuerzas gravitacionales que ejercen la Luna y el Sol y la especial posición en la que se encuentran los dos respecto a la tierra.

Las bajamares han sido asimismo espectaculares. En el día 11/08/10 en Donosita la retirada del mar permitía casi ir caminando por encima de las rocas desde Ondarreta hasta la isla.



FOTO 16. Bajamar en Ondarreta.

No sucede lo mismo en otras partes del globo terráqueo. Dependiendo de la ubicación geográfica, y de los fondos marinos.

13.2. Aparición de numerosas piedras.

La aparición de numerosas piedras en la orilla de Ondarreta está causando gran indignación entre bañistas y paseantes.

Un gran número de piedras ha salido a flote en la orilla de Ondarreta.

El motivo de esta avalancha de guijarros parece no estar del todo claro.

Los más afectados por esta anomalía natural son los bañistas.

La indignación que ha causado este fenómeno entre los asiduos a la playa antiguotarra es considerable. Son sobre todo las personas mayores las que mayor enojo muestran, ya que son a quienes más afectan.

“Nunca había visto nada igual en esta playa. Vivo aquí desde siempre y llevo

muchísimos años viniendo cada verano y es la primera vez que veo tal cantidad de piedras” comenta Ángel.



FOTO 17. Bañistas entre piedras en Ondarreta.

Otra vecina, Isabel, también muy disgustada con la situación explica: “Yo lo que siento con esto es pena. Llevo toda la vida viniendo a esta playa y disfrutando de ella y me da muchísima tristeza que haya llegado un momento en que no pueda venir a gusto”.

13.3. Falta de arena.

Aun que existen múltiples teorías sobre el fenómeno, expertos conocedores de la dinámica de los arenales explican que la desaparición de la arena se debe a los movimientos de la mar, que dependiendo de cómo sean, apilan la arena en un sitio u otro.

En invierno, debido a los movimientos de la mar en esta estación, la playa tiende a alisarse y el desnivel suele ser muy reducido.

En cambio, en verano la marea arrastra toda la arena que hay en la orilla hacia otros lugares y, de este modo, se crea un gran desnivel en la zona de los toldos y la zona limítrofe al mar, lo que saca a la luz las piedras que anteriormente estaban cubiertas por la arena.

13.4. Ondarreta recibe 21.000m³ de arena.

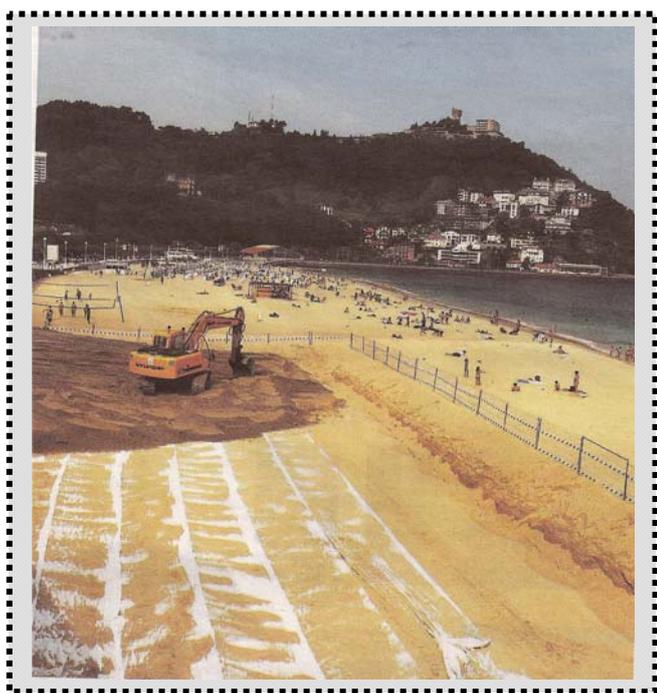


FOTO 18. Vertiendo arena en la playa de Ondarreta.

Durante la excavación de la cuarta planta del parking de La Concha, se encontró arena de la suficiente calidad, como para ser vertida en la playa Ondarreta.

El gobierno municipal tenía previsto que la mayor parte de la arena encontrada fuera para La Concha. Pero la aparición de las piedras de Ondarreta ha aconsejado empezar por esta playa.

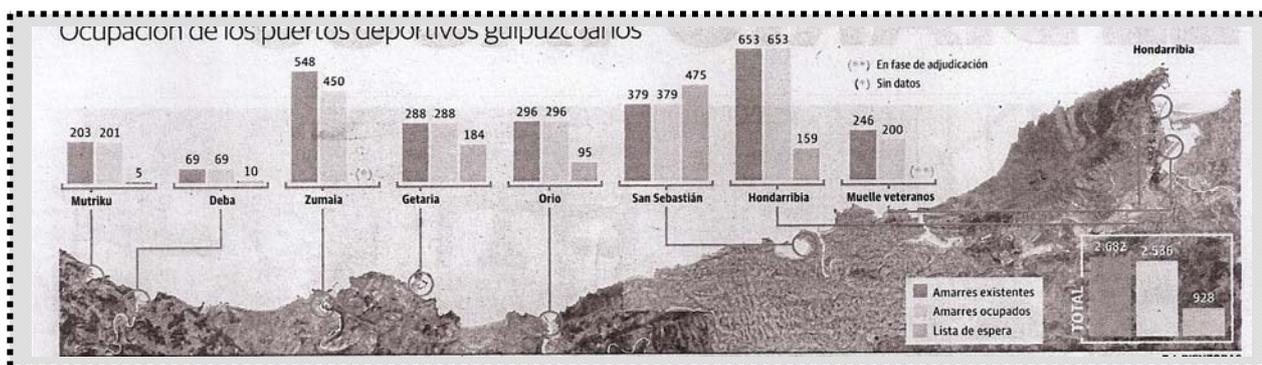
Un total de 21.000m³ fueron depositados en el extremo de Ondarreta situado junto al Pico del Loro.

14. LOS PUERTOS DEPORTIVOS EN GIPUZKOA.

En Gipuzkoa cualquiera que visite los puertos deportivos en Hondarribia, Orio o Getaria se dará cuenta de una cosa: Que los barcos se apiñan como sardinas en lata. Gipuzkoa dispone de 2.682 embarcaciones en los muelles.

Hendaya ha cogido parte de acción judicial de Gipuzkoa. Un 30% de los amarres estaban ocupados por barcos de Bidasoa, alrededor de 285.

El Gobierno Vasco había elaborado un plan para disponer de 2000 nuevas plazas en 2025. La pieza clave se encontraba en Pasaia, este trabajo formaba parte del proyecto de recuperación de la Bahía, el puerto deportivo de Pasaia será también el de Donostia ya que en la capital no se permite tener un puerto deportivo. Se pondrá un número igual de amarres en Donibane (157) San Pedro (66) y Trintxerpe (33).



MAPA 1. Ocupación de los puertos deportivos gipuzkoanos.

Un tercer proyecto aunque todavía sin hacer es poner en la parte izquierda de la ría de Deba entre 120 y 130 amarres. En Guipúzcoa se cubre el 75% y se desea llegar en 2015 al 95%.

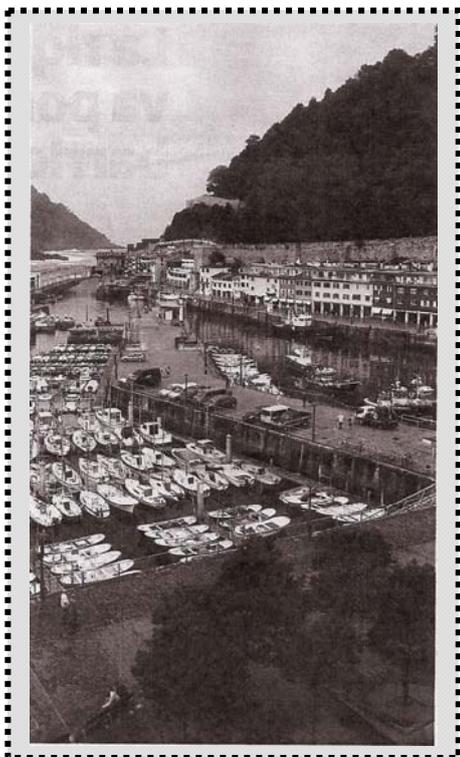


FOTO 19. Dársena deportiva de Donostia.

Para Deba había que tratar de dejar un espacio libre a los pesqueros y otro espacio que no utilicen los usarán para poner un puerto deportivo. Así se ha actuado en Mutriku.

Asensio hecha en falta en todos los puertos deportivos especialmente en Donostia amarres reservados para embarcaciones.” Es un turismo con capacidad económica y pensamos que será buena idea”. En la descargación pesquera podrían habilitarse, al menos en verano.

Lo cierto es que al día de hoy el Gobierno Vasco no se plantea hacer un cosa de estas. Estudiaron ampliar los amarres pero de una forma más fácil, es decir, reordenando las dársenas existentes. Asensio admitía que hay 500

embarcaciones en espera, es un lujo tener muchos metros cuadrados de barcos, para las embarcaciones en espera.

14.1. En Hondarribia.

Hondarribia cuenta con una nueva dársena deportiva que terminaba el puerto ya existente, dispone de 246 amarres, y está en la parte derecha de la entrada a la ciudad, entre el aeropuerto y el polígono Eskabetxe.

El puerto se utilizaba para cargar y descargar la mercancía y ahora servirá como lugar de amarre para embarcaciones.

La reforma ha tenido un corte de 5,3 millones y ha durado 20 meses 12 mas de lo previsto, también se han instalado 77 torretas de servicios y 14 de seguridad. Además se ha aprovechado las obras para urbanizar la zona, crear nuevas plazas de aparcamiento y completar parte del bidegorri; que une Hondarribia, Irun y Hendaya.



FOTO 20. Nueva dársena en Hondarribia.

Cuenta con un puerto para 653 embarcaciones y se están poniendo de acuerdo para llegar a 900.

15. MOVIMIENTO SISMICO EN MATXITXAKO.

En el cabo Matxitxako, durante dos minutos y veinte segundos, un movimiento sísmico que tuvo su epicentro en el mar Cantábrico, sacudía la costa vasca, unos setenta kilómetros mar adentro. El seísmo desplazaba masas y masas de agua al noroeste del cabo Matxitxako.

El mar estaba dando algo más que cabezadas. El agua empezó a menearse con virulencia, con una magnitud de 2,8 en la escala Richter, pero en ningún momento, en fenómeno podía alcanzar la categoría de tsunami.

Tanto, portavoces de la red sísmica como de la Ertzaintza, indicaron no tener constancia de que los habitantes hayan sentido el temblor ya que se trata de terremotos de baja intensidad, que se suelen producir con frecuencia en la Península.

La incidencia fue nula, ya que el teléfono 112 no recibió ninguna llamada de alerta ni de ciudadanos que hayan sufrido los efectos de este movimiento sísmico.

España ha sido víctima de, al menos, 26 terremotos importantes. El ultimo con una intensidad de 7,8 grados tuvo lugar en el Cabo de San Vicente, el 28 de febrero de 1969 y conllevó la destrucción de 22 casas en Isla Cristina.

Navarra y Murcia, han soportado terremotos más recientes en 2004 y 2005, sin mayores consecuencias, según datos del Instituto Geográfico Nacional.

El terremoto más devastador del que se tienen datos tuvo lugar en 1884, con 800 muertos y un millar de heridos fue el último gran seísmo que tuvo España. Tuvo una intensidad de 10 y la magnitud han calculado que más o menos de 7 grados.