1. ÁREAS MARINAS PROTEGIDAS.

Desde hace siglos miramos al mar solo como él que nos suministra el pescado, pero, en nuestros océanos hay muchas especies y hábitats que son imprescindibles para el equilibrio del planeta.

Todavía en los fondos marinos de nuestro país hay muy buenas praderas de Posidonia y Sebadales. Aunque la pérdida haya sido grande.

En España hay muy pocas áreas marinas protegidas (AMP); de 38 que existen solo 13 son propias de la marina. Además la biodiversidad se agrava ya que España no tiene una legislación específica en la protección de las marinas. WWF/Adena que esto debería ser un paso muy importante para una buena protección de nuestros océanos.

Por eso WWF/Adena inició su proyecto en el 2002 y gracias a 40 científicos se han detectado 76 áreas marinas muy bien conservadas que representan la riqueza marina de nuestro país. Estas tienen una gran importancia desde el punto de vista biogeográfico, ecológico, económico, y social. Dentro de estas áreas marinas WWF/Adena da la prioridad a 20 zonas que considera que no están suficientemente bien protegidas para el valor ecológico que tiene y actualmente están amenazadas.

1.1. Listado de AMP propuestas por Adena.

- -Cañón y Cabo de Creus-Cañón de Pálamos.
- -Delta del Ebro-Columbretes.
- -Canal de Menorca.
- -Cabo de la Nao-Sierra Grada.
- -Guardamar-Águilas.
- -Montañas Submarinas y Conos Volcánicos de Alborán.
- -Estrecho de Gibraltar.
- -Frente de Doñana.
- -Banco de Galicia.
- -Ría de Arousa.
- -Costa Da Morte.
- -Cañón de Áviles.
- -Banco del Danés.
- -Entorno marino del Cabo de Ajo.
- -Cabecera del Cap Breton.
- -Banco Concepción.

- -Estrecho de la Bocaina.
- -Fuerte ventura Sur-Banquete.
- -Gran Canaria.
- -Corredor Tenerife-Gomera, Parque de las Ballenas.

2. LA RESERVA PESQUERA DEL CANTÁBRICO.

Arribaron tres mareas negras consecutivas en la reserva de Os Miñarzos, en el Seno de Contribución, estas formaron una capa espesa de chapapote en la costa que con cien mil voluntarios consiguieron retirar en varios años.

Los pescadores perdieron su mercado por los altos niveles de contaminación por hidrocarburos las pesca se mantuvo cerrada durante mas de un año.

Antes del "Prestige", la cofradía había hecho un plan de sostenibilidad, auto imponiéndose medidas de gestión pesquera mas restrictivas y buscando nuevas formas de comercialización. Pero este plan se fue a la quiebra con el "Prestige" los pescadores se plantearon gestionar un a reserva pesquera.

WWF/Adena les ayudó en un taller con pescadores que ya disfrutaban de esta herramienta de gestión y una visita a la reserva de EL Hierro. Esto ayudó mucho en la toma de decisión.

Han contado con la colaboración de la Universidad de A Coruña, la Fundación Océano Vivo y como no, con WWF/Adena para impulsar la creación y la puesta en marcha de la nueva reserva. ADENA inició un proyecto en junio de 2006, de tres años de duración.

2.1. Una reserva pesquera, un paraíso marino.

La reserva Os Miñarzos se encuentra en el corazón de Costa Da Morte fue incluida por WWF/Adena entre los 20 paraísos marinos cuya conservación es prioritaria en España.

Engloba pequeñas rías y abruptos acantilados, sucesivas ensenadas abiertas al

océano, junto a salvajes y dunas móviles.

Su oceanografía afloramientos de aguas de dos tipos de corrientes: cabo Pior y otra



magníficos arenales

se caracteriza por atlánticas y la confluencia una polar que aflora en el subtropical en Finisterra.

FOTO 4. Las aves marinas encuentran alimento en estas áreas.

Estos aportan una gran abundancia de nutrientes a esta aguas por lo tanto hay una elevada producción pesquera, que atrae a numerosas aves marinas y cetáceos.

La flora marina es parecida a la de las islas Británicas o las costas de Bretaña, con algas típicas del Atlántico noreste. En esta zona se distribuyen las grandes algas pardas y los bosques de kelp y de fucales.

Los hábitats marinos someros son importantes para la cría y reclutamiento de merluzas o sardinas, mientras que gallos, bacaladillas, rapes, merluzas y cigalas se encuentran en agua s de la plataforma continental durante el invierno. En la zona costera abundan también centollos y nécoras, en el sustrato rocoso intermareal abundan los percebes y en el sedimentario bivalvos como la navaja o el berberecho.

Esta costa acoge la principal colonia de gaviotas de España. Entre ellas hay, pardelas, pinochetas, alcatraces o paíños comunes. Por otra parte en sus aguas hay al menos 19 especies diferentes de mamíferos marinos.

Ala riqueza natural se une la riqueza cultural, ya que la zona de la reserva Os Miñarzos es el tramo final del Camino de Santiago, con el legendario Mote Pindo, donde existen importantes restos de la altura megalítica y de los castros.

2.2. Os Miñarzos.

El pasado 8 de mayo anunciada la creación de la Reserva Marina de Interés Pesqueros Os Miñarzos. En sus 2000 hectáreas se podrá pescar con medidas más restrictivas que en las demás aguas gallegas menos en las dos reservas integrales: 400 hectáreas que protegen hábitats de reproducción de especies comerciales y que protegen hábitats de reproducción de especies comerciales y donde esta prohibido cualquier tipo de actividad extractiva.

En el decreto se regula la actividad profesional a través de planes anuales de explotación, permitiendo únicamente artes y aparejos tradicionales; además, se creo una lista cerrada de barcos que pueden faenar en la reserva y que será revisada de forma periódica.

También se crea un Órgano de Gestión , Seguimiento y Control para seguir las actividades pesqueras, mantener informados a los pescadores o proponer a la

Consellería de Pesca modificaciones en al gestión de la reservad e ADENA ha solicitado formar parte de este órgano para participar activamente en la vida del espacio protegido.

FOTO 5. Un naseiro.

2.3. Pesca sostenible hecha realidad.

WWF/Adena queremos que la Reserva Os Miñarzos sea un modelo de gestión pesquera responsable y sostenible; con una participación activa y donde el sector pesquero y marisquero sea protagonista de su futuro.

Debe tener una sólida base científica y debe preocuparse por mantener saludables los ecosistemas marinos más relevantes y su estrado de conservación.

Otro elemento importante es la participación de los usuarios en la toma de decisiones de las medidas de gestión, seguimiento y vigilancia.

Se están facilitando talleres para que así todos se sientan partícipes de la Reserva. Se han iniciado los estudios sociológicos para documentar la percepción de los pescadores hacia los cambios que se avecinan en su trabajo e identificar otros beneficios de la reserva.

El último elemento importante es la gestión de la Reserva. Un sistema de evaluación y seguimiento que permita una gestión adaptativa y flexible, rectificando las medidas cuando la información así lo aconseje. Con la Universidad de A Coruña se están preparando las herramientas adecuadas para que, en la colaboración con el Órgano de Gestión, los usuarios puedan realizar su actividad y proponer las medidas pertinentes, así como ejercer labores de control y vigilancia con la participación de los usuarios.

3. EL ESTRECHO DE GIBRALTAR.

El estrecho de Gibraltar es un desafío para la conservación marina. Sus elevados índices de biodiversidad marina son, en cierto modo, muy sorprendentes tendiendo en cuenta el amplio abanico de actividades humanas que diariamente amenazan el frágil equilibrio de esta puerta del mediterráneo.

Gibraltar ha tenido siempre una gran importancia estratégica, pero también es un lugar estratégico para la biodiversidad.

Zona de transición entre el mar de Alborán y el Golfo de Cádiz. El choque de ambas masas de agua produce una corriente superficial muy conocida por todos los marineros debido a su fuerza.

La importancia del Estrecho radica en su funcionalidad como paso migratorio. Sus fondos contienen especies de diferentes áreas geográficas. Es una de las zonas europeas mas importantes para la migración de aves marinas, especialmente para aquellas que crían o hibernan en el Mediterráneo. Pero también es un paso clave en la ruta de los grandes migradores marinos como los bancos de atún rojo.

En sus aguas se han descrito 23 especies consideradas de interés comunitario que requieren de una protección escrita.

Entre ellos destaca la lapa gigante, que por el impacto del marisqueo ha desaparecido la mayor parte del litoral.

En la costa, la presión humana alcanza niveles intolerables.

El estrecho es clave para la navegación de mercancías, siendo uno de los puntos del planeta con mayor trafico de buques. Algunas fuentes aseguran que por sus aguas pasan cada año hasta 95.000 barcos. La importancia del Estrecho radica en su funcionalidad como paso migratorio. Sus fondos contienen especies de diferentes áreas geográficas. Es una de las zonas europeas más importantes para la migración de áreas marinas, especialmente para aquellas que crían o invernan en el Mediterráneo. Pero también es un paso clave en la ruta de los grandes migradores marinos como los bancos de atún rojo.

En sus aguas se han descrito 23 especies consideradas de interés comunitario que requieren de una protección escrita. Entre ellos destaca la lapa gigante, que por el impacto del marino ha desaparecido en la mayor parte del litoral.

En la costa, la presión humana alcanza niveles intolerables.

El estrecho es clave para la navegación de mercancías, siendo uno de los puntos del planeta con mayor trafico de buques. Algunas fuentes aseguran que por sus aguas pasan cada año hasta 95.000 barcos. La zona es una ruta tradicional para el transporte de hidrocarburos que conlleva continuos vertidos resultado del incumplimiento generalizado de las normativas básicas de la prevención de la contaminación marina.

3.1. Han aumentado los barcos.

En la última década, las compañías de feries y fast-ferries han duplicado el número de barcos, aumentado el estrés acústico de las importantes poblaciones residentes de cetáceos y los riesgos de colisión entre cetáceos y barcos. Estos animales sufren, además, el impacto de las redes de deriva marroquíes que no serán eliminados hasta el 2008.

3.2. El fondo dañado.

Los fondos del Estrecho, un ecosistema marino único y frágil, están viéndose dañadas por múltiples impactos como el tendido de cables de comunicación y de alta tensión, gasoductos, ampliaciones de puertos y una nueva amenaza: la posible construcción de un túnel ferroviario que conectaría Europa con África. Estas infraestructuras actúan de forma agresiva en el lecho marina.



FOTO 6. Carguero encallado en el P.N. del Estrecho.